

BESCHLÜSSE

aus der 3. Sitzung des Ausschusses für Mobilität, Nahverkehr und Verkehrsvernetzung am
22. Februar 2021

TAGESORDNUNG der öffentlichen Sitzung

1. Flexibus im Knoten Türkheim-Ettringen
 2. Haushaltsentwurf des Landkreises Unterallgäu für das Jahr 2021 sowie die Finanzplanungsjahre 2022-2024;
Vorberatung des Bereichs Schülerbeförderung und ÖPNV)
 3. Anpassung der Flexibus-Rahmenbedingungen
 4. Flexibus im Knoten Kirchheim-Pfaffenhausen;
Tarifanpassung
 5. Flexibus im Knoten Kirchheim-Pfaffenhausen;
Gebietserweiterung
 6. Aktuelles zum ÖPNV
-

1. Flexibus im Knoten Türkheim-Ettringen

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität, Nahverkehr und Verkehrsvernetzung befürwortet die Einführung des Flexibus-Systems im Knoten Türkheim-Ettringen zum 01.07.2021. Der Landkreis Unterallgäu und die beteiligten Kommunen teilen sich hälftig, unter Vorbehalt der in Aussicht gestellten staatlichen Förderung (bis zu 65 %), das verbleibende Restdefizit, wobei der Landkreis mindestens 20 % des Gesamtdefizits trägt.

Der Ausschuss für Mobilität, Nahverkehr und Verkehrsvernetzung beschließt den Abschluss des beigefügten Finanzierungsvertrags. Dieser beinhaltet eine Preisauffüllung zugunsten der Flexibus-Fahrgäste und ist vom unionsrechtlichen Verbot staatlicher Beihilfen nach Art. 107 Abs. 2 lit. a AEUV vom Beihilfeverbot freigestellt (Beihilfe sozialer Art an Verbraucher). Eine Überkompensationsprüfung findet dennoch statt.

Anwesend: 13

Für 13 Stimmen : gegen 0 Stimmen

2. Haushaltsentwurf des Landkreises Unterallgäu für das Jahr 2021 sowie die Finanzplanungsjahre 2022-2024; Vorberatung des Bereichs Schülerbeförderung und ÖPNV

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität, Nahverkehr und Verkehrsvernetzung empfiehlt dem Kreistag die Haushaltsansätze der Bereiche Schülerbeförderung und ÖPNV entsprechend dem vorgelegten Haushaltsentwurf 2021 zu bilden.

Anwesend:

Für 13 Stimmen : gegen 0 Stimmen

3. Anpassung der Flexibus-Rahmenbedingungen

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität, Nahverkehr und Verkehrsvernetzung beschließt die Rahmenbedingungen des Flexibusses im Unterallgäu der Richtlinie zum Förderprogramm Verbesserung der Mobilität im ländlichen Raum für bedarfsorientierte Bedienformen des allgemeinen ÖPNV und Pilotprojekte landkreisübergreifender Expressbusverbindungen im Omnibusverkehr vom 26.10.2020 anzupassen. Diese werden ab dem 01.04.2021 für alle Flexibus-Knoten wie folgt festgelegt:

Bezeichnung	Neue Rahmenbedingungen ab 01.04.2021
Produktname	Flexibus
Call-Center Betriebszeit	Mo-So: 7:00 - 18:00 Uhr
Buchungsmöglichkeit	Ab 4 Wochen bis 30 Min. vor gewünschter Abfahrt
Fahrbetrieb	Mo-Fr: 6:00 - 20:00 Uhr Sa, So, Fe: 7:00 - 18:00 Uhr
Fahrzeuge	Barrierefrei

Alle übrigen Bestandteile der bisherigen Beschlüsse zum Flexibus bleiben unberührt.

Anwesend: 13

Für 13 Stimmen : gegen 0 Stimmen

**4. Flexibus im Knoten Kirchheim-Pfaffenhausen;
Tarifanpassung****Beschluss:**

Der Ausschuss für Mobilität, Nahverkehr und Verkehrsvernetzung stimmt der Erhöhung des Vollkostentarifs für den Flexibus-Knoten Kirchheim-Pfaffenhausen ab 01.04.2021 zu. Das Verkehrsunternehmen hat das Einvernehmen mit den beteiligten Gemeinden herzustellen und den Tarif bei der Regierung von Schwaben zur Genehmigung vorzulegen.

Anwesend: 13

Für 13 Stimmen : gegen 0 Stimmen

**5. Flexibus im Knoten Kirchheim-Pfaffenhausen;
Gebietserweiterung****Beschluss:**

Der Ausschuss für Mobilität, Nahverkehr und Verkehrsvernetzung stimmt der Erweiterung des Flexibus-Knotens Kirchheim-Pfaffenhausen Richtung Thannhausen grundsätzlich zu. Die Verwaltung wird beauftragt, die erforderlichen Details mit dem Landkreis Günzburg abschließend abzustimmen. Die Erweiterung soll sobald als möglich in Betrieb gehen.

Anwesend: 13

Für 13 Stimmen : gegen 0 Stimmen

6. Aktuelles zum ÖPNV

Es erfolgte keine Beschlussfassung.